

EN
LÍNIA

STIKETS

Acord amb Abacus sobre distribució

■ Stikets ha arribat a un acord amb Abacus per a la distribució de les seves etiquetes personalitzades a les botigues de la cooperativa. Stikets confecciona etiquetes per marcar roba i objectes quotidians. Amb Abacus, pretén arribar a consumidors que no tenen per costum comprar a internet. / Redacció

EY

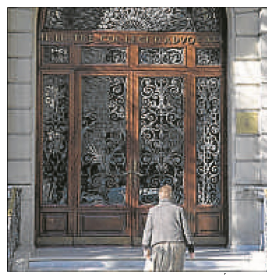
Óscar Figueres, nou fitxatge

■ EY (abans Ernst & Young) continua reforçant la seva presència a Catalunya amb la incorporació de nous professionals. L'últim ha estat Óscar Figueres, fins ara advocat de l'Estat-cap a Tarragona, que formarà part de l'àrea legal a Catalunya, dirigida per Pilar Fernández Bozal. / Redacció

ASSOCIACIÓ DE COL·LEGIS

Crítiques contra l'intrusisme

■ Oriol Rusca, president de l'Associació Intercol·legial de Col·legis Professionals de Catalunya, que representa més de cent col·legis, va denunciar ahir que el projecte de llei aprovat divendres passat pel Govern "fomentarà l'intrusisme i desprotegirà el ciutadà" en nombrosos sectors. / Efe



Col·legi d'Advocats de Barcelona

PORT DE TARRAGONA

El moviment de mercaderies cau un 19%

■ El Port de Tarragona acumula una caiguda de moviments de mercaderies del 19% en el primer semestre de l'any, amb un total de 13,7 milions de tones mogudes, tres menys que durant el mateix període del 2012, segons les estadístiques de l'Autoritat Portuària de Tarragona (APT). / Efe

EMPRENEDORS

Ankertech subministrarà materials al projecte d'alta velocitat a l'Aràbia Saudita

De Terrassa a la MecaJOAN ANGLADA
Barcelona

El projecte ferroviari d'alta velocitat, que enllaçarà Medina amb la Meca, a l'Aràbia Saudita, és un dels contractes més importants que s'ha atorgat a Espanya. Dotze empreses componen el consorci espanyol, que disposa d'un pressupost de 800 milions per dur a terme la construcció. Ankertech, una empresa amb seu a Terrassa, subministrarà a les constructores els materials que ancoraran les estructures d'electrificació del traçat de la via.

Javier Méndez, Josep Vilanova i Joana Sánchez són els tres socis de la societat, que es va constituir el 2009. Van entrar en el sector de la geotècnia, i en el seu vessant aplicat en l'àmbit ferroviari, per proveir materials per a la construcció del tram de l'AVE entre Barcelona i Figueres. La companyia catalana, que va arribar a facturar 2,4 milions d'euros el 2012, va aprofitar l'impuls de l'alta velocitat a l'Estat espanyol per fer-se un lloc en el negoci i adquirir experiència.

L'enllaç de l'alta velocitat de La Sagrera a Barcelona, l'estació de Valladolid o la de Santander són alguns projectes on Ankertech ha participat amb el subministrament de material específic, d'origen alemany. Aquest negoci genera el 60% dels seus ingressos. La resta de la facturació prové del submi-



Javier Méndez i Josep Vilanova

Tot i participar en un megacontracte, a la companyia li va costar trobar una via de finançament

nistrament de material geotècnic aplicat a l'obra civil com ponts, túnels, estabilització de talussos o estructures portuàries. Tal com indica Javier Méndez, els materials que subministren serveixen per "cosir el terreny".

Per participar en la construcció del traçat de la Meca a Medina, a través del subministrament a les constructores del consorci OHL i Inabensa, els empresaris de Terrassa van haver de superar alguns obstacles. En primer lloc, Ankertech va aconseguir l'homologació saudita, que va rebre gràcies al fort suport del seu proveïdor alemany i col·laborador tecnològic Spantec, del grup Bauer. D'altra banda, Josep Vilanova indica que van tenir moltes dificultats per tal de trobar finançament i poques entitats, com la patronal catalana Cecot, els

han ajudat econòmicament.

Destaquen també que al mercat de les obres públiques hi ha una demanda limitada, amb pocs clients que tenen molta força. Per això han d'oferir un producte diferent i de qualitat. Es mouen on hi ha grans concursos i, encara que el projecte de l'Aràbia Saudita té una durada de dos anys, ja estan buscant nous mercats. El Perú, Panamà i Colòmbia són alguns dels països on ja són presents a través de les seves solucions per ancorar electricitats de la via, i veuen en l'Àfrica continental bones oportunitats d'expansió.●

El moble de La Sénia lidera un projecte internacional d'innovació

LA SÈNIA Efe

El sector del moble de La Sénia acaba de rebre un important impuls que li permetrà investigar en innovació, ja que el Centre Tecnològic de la Fusta i Moble de Catalunya (Cenfim), ubicat en aquest municipi del Montsià, liderarà el projecte internacional Eco4vet.

L'objectiu del projecte Eco4vet és la millora de la formació continuada en ecodisseny i producció sostenible al sector del moble. L'ecodisseny consisteix a tenir en compte, a l'hora de dissenyar un producte, l'impacte mediambiental al llarg del seu cicle de vida: les matèries primeres que s'utilitzen, els processos de fabricació i transport i la reciclabilitat al final de la vida útil. El projecte té el suport del Servei d'Ocupació de Catalunya i ha estat finançat per la Comissió Europea en el marc del programa Leonardo Da Vinci, que té per objectiu millorar la competitivitat dels treballadors europeus amb l'adquisició de nous coneixements i competències. El finançament que aporta la Comissió s'eleva a 385.000 euros. El projecte té una durada de 24 mesos i serà desenvolupat per un consorci de deu entitats i empreses de set països europeus: Turquia, Itàlia, Polònia, Grècia, Bèlgica, Romania i Espanya.●



Tot l'oci, els divendres amb La Vanguardia.

LA VANGUARDIA

som com som

**COMPRO EDIFICI
NOMÉS A GRÀCIA**

607 944 749

**ATIC EN VENDA - OBRA NOVA
ZONA TRES TORRES**68 m² + 53 m² de terrassa.
2 hab. Pàrquing i traster.

670 500 906 590.000 €

DINERS
LA VANGUARDIA

Els diumenges amb

LA VANGUARDIA

som com som